

Schriftelijke marktconsultatie – Busvervoer

VO-Fryslân is een coöperatie van **14 schoolbesturen** in het voortgezet onderwijs. Samen zetten zij zich in om het onderwijs in Friesland, de Noordoostpolder, Urk en omgeving te versterken. Door kennis, ervaring en middelen te bundelen, werken zij aan beter onderwijs, sterke medewerkers en duurzame samenwerking in de regio. VO Fryslân werkt vanuit het Programma Onderwijsregio Friesland & Noordelijk Flevoland samen met scholen en partners aan de ontwikkeling van onderwijs en professionals, van instroom tot doorontwikkeling.

Doel: *Inzicht te verkrijgen in de vervoersmarkt en advies ontvangen over de wijze waarop onderwerpen zoals regievoering, flexibiliteit, prijsopbouw en prijssherziening proportioneel en werkbaar kunnen worden opgenomen in de aanbestedingsstukken en de overeenkomst.*

Vraag 1. Regievoering en integrale dienstverlening

Hoe kijkt uw organisatie aan tegen een model waarbij één opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de totale regie en coördinatie van busvervoer binnen VO Fryslân?

- a. Welke voordelen, risico's en randvoorwaarden ziet uw organisatie bij een dergelijke centrale regievoering?
- b. Welk advies geeft u over de wijze waarop deze regierol proportioneel en werkbaar kan worden opgenomen in de aanbestedingsstukken en de overeenkomst?

Vraag 2. Afstand tussen remise/opslaglocatie en schoollocaties

- a. Welke maximale afstand of aanrijtijd tot aan de schoollocatie acht uw organisatie marktconform en proportioneel, en welke effecten heeft dit volgens u op prijs, duurzaamheid en beschikbaarheid?
- b. Welk advies geeft u over de wijze waarop wij duurzaamheid en regionale beschikbaarheid kunnen meenemen zonder de markt onnodig te beperken?

Vraag 3. Pakketreizen en modulaire afname

- a. In hoeverre is het volgens uw organisatie mogelijk om pakketreizen modulair aan te bieden, waarbij scholen onderdelen zoals het busvervoer afzonderlijk wel of niet kunnen afnemen?
- b. Welk advies geeft u over de wijze waarop deze flexibiliteit contractueel en operationeel het beste kan worden opgenomen in de aanbesteding?

Vraag 4. Transparantie en opbouw van tarieven

- a. Welke prijsspecificatie en prijscomponenten acht uw organisatie het meest passend voor bus vervoersdiensten?
- b. Welk advies geeft u over de wijze waarop prijstransparantie en prijsopbouw proportioneel kunnen worden uitgevraagd binnen de aanbesteding?

Vraag 5. Brandstofprijzen, indexering en prijsaanpassingen

De aanbestedende dienst onderzoekt hoe de huidige prijsontwikkelingen, waaronder schommelingen in brandstof- en energiekosten, evenwichtig kunnen worden verwerkt binnen de aanbesteding en de overeenkomst.

- a. Hoe kijkt uw organisatie aan tegen een systematiek waarbij prijsaanpassingen zowel naar boven als naar beneden kunnen plaatsvinden op basis van objectieve marktontwikkelingen?
- b. Welk advies geeft u over een marktconforme en uitvoerbare regeling voor indexering, prijsherziening en risicoverdeling binnen de overeenkomst?

Vraag 6 – Planning, capaciteit en flexibiliteit

De aanbestedende dienst onderzoekt welke afspraken en randvoorwaarden passend en uitvoerbaar zijn ten aanzien van capaciteit, planning en flexibiliteit binnen bus vervoersdiensten.

- a. Hoe gaat uw organisatie om met capaciteitsvraagstukken, waaronder chauffeurstekorten, piekmomenten en gelijktijdige vervoersaanvragen, en welke flexibiliteit acht u haalbaar bij wijzigingen of aanvullende aanvragen op korte termijn?
- b. Welk advies geeft uw organisatie over de wijze waarop de aanbestedende dienst redelijke en marktconforme eisen kan opnemen ten aanzien van planning, opgave van ritten, wijzigingsverzoeken, annuleringen en beschikbaarheid van capaciteit?

Afsluitende vraag

Welke overige aandachtspunten of aanbevelingen wilt u ons meegeven voor het opstellen van een marktconforme en uitvoerbare Europese aanbesteding voor bus vervoersdiensten?

Alvast bedankt voor uw bijdrage!

Projectteam Aanbesteding Bus vervoersdiensten